

**DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC****sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc**

Sp. zn.: MO-SOO0766/20-4/Nv

V Olomouci dne 10. června 2020

Č. j.: DUCR-32536/20/Nv

Telefon: +420 972 741 315 (linka221)

Oprávněná úřední osoba: Nevrlá Eva Ing.

E-mail: nevrla@ducr.cz

**ZÁVAZNÉ STANOVISKO**

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon")

**vydává**

podle § 7 odst. 3 zákona, na základě žádosti, podané u Drážního úřadu dne 21. května 2020 žadatelem SPIE Elektrovod, a.s. odštěpný závod Brno, Traťová 574/1, 61900 Brno, IČ:62161172,

**s o u h l a s n é   z á v a z n é   s t a n o v i s k o   p r o   ú č e l y  
u m í s t ě n í   a   p o v o l e n í   s t a v b y****"V556 - výměna vedení"**

Stavba je navržena z části v obvodu dráhy a ochranném pásmu dráhy železniční tratě Brno – Přerov po obou stranách trati, ke křížení s tratí dochází v žkm 49,016 a 54,622. jedná se o liniovou stavbu, která se nachází na pozemcích k.ú. Olomouckého a Jihomoravského kraje (k.ú. Želeč na Hané, Brodek u Prostějova, Kobeřice, Otaslavice, Vranovice, Dětkovice u Prostějova, Určice, Seloutky, Žešov, Prostějov, Vyškov, Topolany u Vyškova, Heroltice, Hoštice, Ivanovice na Hané, Drysice). Stavba se nachází v obvodu dráhy na pozemcích parc. č. 3502/1 v k.ú. Vyškov, parc.č. 1981/1 v k.ú. Ivanovice na Hané a v ochranném pásmu dráhy na pozemcích 1870/299, 1870/305, 3499/155 a 3499/156 v k.ú. Vyškov a parc.č. 3138, 2269, 1938/10 až 13 a 1938/11 v k.ú. Ivanovice na Hané.

**Popis stavby:**

Předložená projektová dokumentace řeší kompletní rekonstrukci vedení v celé délce trasy. Trasa. Trasa vedení přechází Jihomoravským a Olomouckým krajem, v okresech Vyškov a Prostějov. Rekonstruované vedení bude postaveno v ose stávajícího vedení tak, že budou zachovány lomové body vedení. Nové stožáry budou postaveny na stávajících stožárových místech s výjimkou stožáru č. 37. Stožár č. 37 bude umístěn na pozemku nového majitele z důvodu přeložky železniční tratě. Trasa vedení má začátek v TR Vyškov a pokračuje na st.č. 1, konec vedení je v TR Prostějov a posledním stožárem je stožár č. 113. Stávající stožáry typu „portál a sedlák“ budou vyměněny za nové typu „Soudek“.

**Investor. E.on Česká republika, s.r.o.****Souhlasné stanovisko vydává Drážní úřad za těchto podmínek:**

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.

3. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
4. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
5. Při provádění stavebních prací v blízkosti kolejiště stavebník zajistí dodržování vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“). V blízkosti kolejiště podle § 11 odst. 7 vyhlášky musí být zachován volný schůdný a manipulační prostor v šířce 3 m od osy koleje. Do tohoto prostoru nesmí být zasahováno stavební mechanizací a nesmí být ukládán žádný materiál, nářadí apod.
6. Stavba se nachází v blízkosti trakčního vedení 25kV/50Hz. Při provádění prací nad železniční tratí a v blízkosti trakčního vedení je třeba dbát na dodržení minimálních vzdáleností od trakčního vedení, zvláště při použití strojů, předmětů a osob přibližujících se k trakčnímu vedení.
7. Práce nad kolejištěm musí být prováděny s největší opatrností a musí být zajištěna taková opatření, aby nedošlo k poškození drážního zařízení, narušení průjezdného profilu, pádu předmětů a materiálu do kolejiště apod.
8. Budou dodrženy podmínky Souhrnného stanoviska Správy železnic, s.o., Oblastní ředitelství Brno č.j.: 29764/2019-SŽDC-OR BNO-NT ze dne 27.8.2019
9. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
10. Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.

### **Odůvodnění**

Drážní úřad obdržel dne 21. května 2020 žádost právnické osoby SPIE Elektrovod, a.s. odštěpný závod Brno, Traťová 574/1, 61900 Brno, IČ:62161172 o závazné stanovisko pro účely umístění a povolení výše uvedené stavby. K žádosti byly Drážnímu úřadu předloženy následující podklady:

- Projektová dokumentace zpracovaná firmou SPIE Elektrovod, a.s. odštěpný závod Brno, Traťová 574/1, 61900 Brno, IČ:62161172 v rozsahu:
  - ✓ Průvodní zpráva
  - ✓ Souhrnná technická zpráva
  - ✓ Celková situace stavby
  - ✓ Situační mapa – list 1 až 9
  - ✓ Křížování V556 s tratí 300 – list 1 a list 2
- Informace o pozemcích
- Souhrnné stanovisko Správy železnic, s.o., Oblastní ředitelství Brno č.j.: 29764/2019-SŽDC-OR BNO-NT ze dne 27.8.2019

Drážní úřad posoudil u předmětné žádosti a předložené dokumentace soulad navrhované stavby se zákonem o dráhách včetně prováděcích předpisů.

Podmínka č. 1 zajišťuje provedení stavby v souladu se schválenou projektovou dokumentací. Podmínka č. 2 zajišťuje ochranu dráhy a jejích funkcí před nepříznivými vlivy následně povolované stavby. Podmínka č. 3 zajišťuje, aby nedošlo k záměně světel nebo barevných ploch s drážními znaky, což by ve svém důsledku mohlo vést k mimořádné situaci. Podmínka č. 4 až 8 zajišťuje ochranu dráhy z hlediska bezpečnosti a plynulosti jejího provozu. Podmínka č. 9 zajišťuje informovanost Drážního úřadu o době zahájení výstavby, podmínkou č. 10 si Drážní úřad vyhrazuje právo vydání závazného stanoviska ke kolaudaci stavby. Stanovené podmínky musí být v původním znění převzaty do rozhodnutí vydaného místně příslušným stavebním úřadem.

Na základě výše uvedených skutečností Drážní úřad dospěl k závěru, že při splnění podmínek uvedených v tomto stanovisku bude v maximální možné míře zajištěno bezpečné a plynulé provozování dráhy a drážní dopravy, včetně její ochrany. Na základě uvedeného Drážní úřad vydal toto souhlasné závazné stanovisko.


**Upozornění: Drážní úřad si vyhrazuje - po započetí stavby - právo výkonu státního dozoru ve věcech drah na výše uvedené stavbě se zaměřením na dodržování podmínek tohoto souhlasu se zaměřením na bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy v místě stavby.**

**Toto stanovisko:**

- Je podle § 64 zákona o dráhách závazným stanoviskem podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, pro rozhodnutí a pro jiné úkony stavebního úřadu nebo úkony autorizovaného inspektora v souladu s § 4 odstavce 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, nestanoví-li zvláštní předpis jinak.
- Nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, posouzení případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a stanovisko účastníků řízení.

Drážní úřad  
Wilsonova 300/8  
121 06 Praha 2

14

  
**Ing. Jarmila Wagnerová**  
ředitelka územního odboru Olomouc

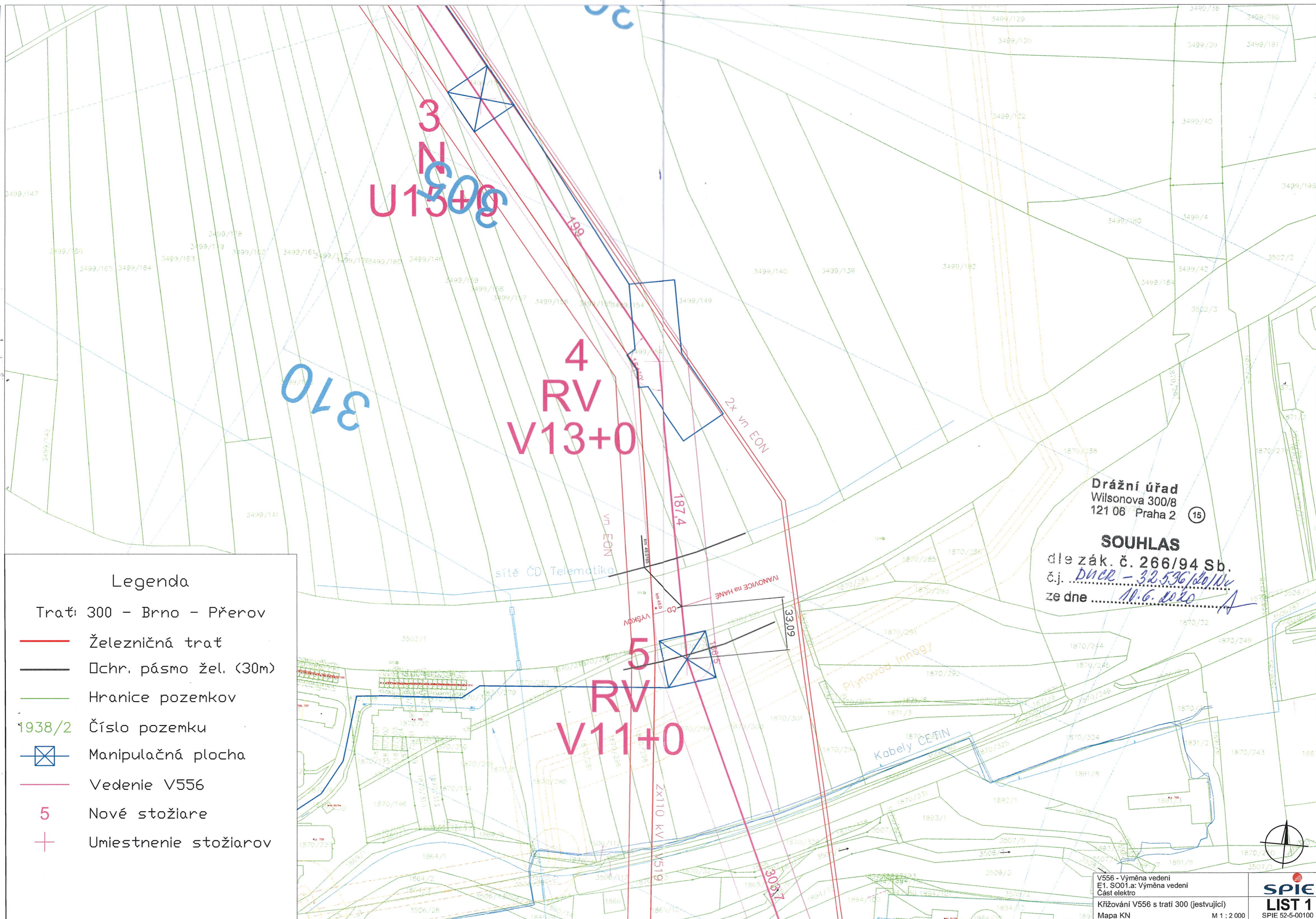
**Příloha:**

- 1x odsouhlasená dokumentace – Křižování V556 s tratí 300 – list 1 a list 2

**Rozdělovník:**

- SPIE Elektrovod, a.s. odštěpný závod Brno, Traťová 574/1, 61900 Brno, IČ:62161172

Spis



Legenda

- Trať: 300 - Brno - Přerov
- Železničná trať
  - Ochr. pásmo žel. (30m)
  - Hranice pozemkov
  - 1938/2 Číslo pozemku
  - ⊠ Manipulačná plocha
  - Vedenie V556
  - 5 Nové stožiare
  - + Umiestnenie stožiarov

Drážní úřad  
Wilsonova 300/8  
121 06 Praha 2 (15)

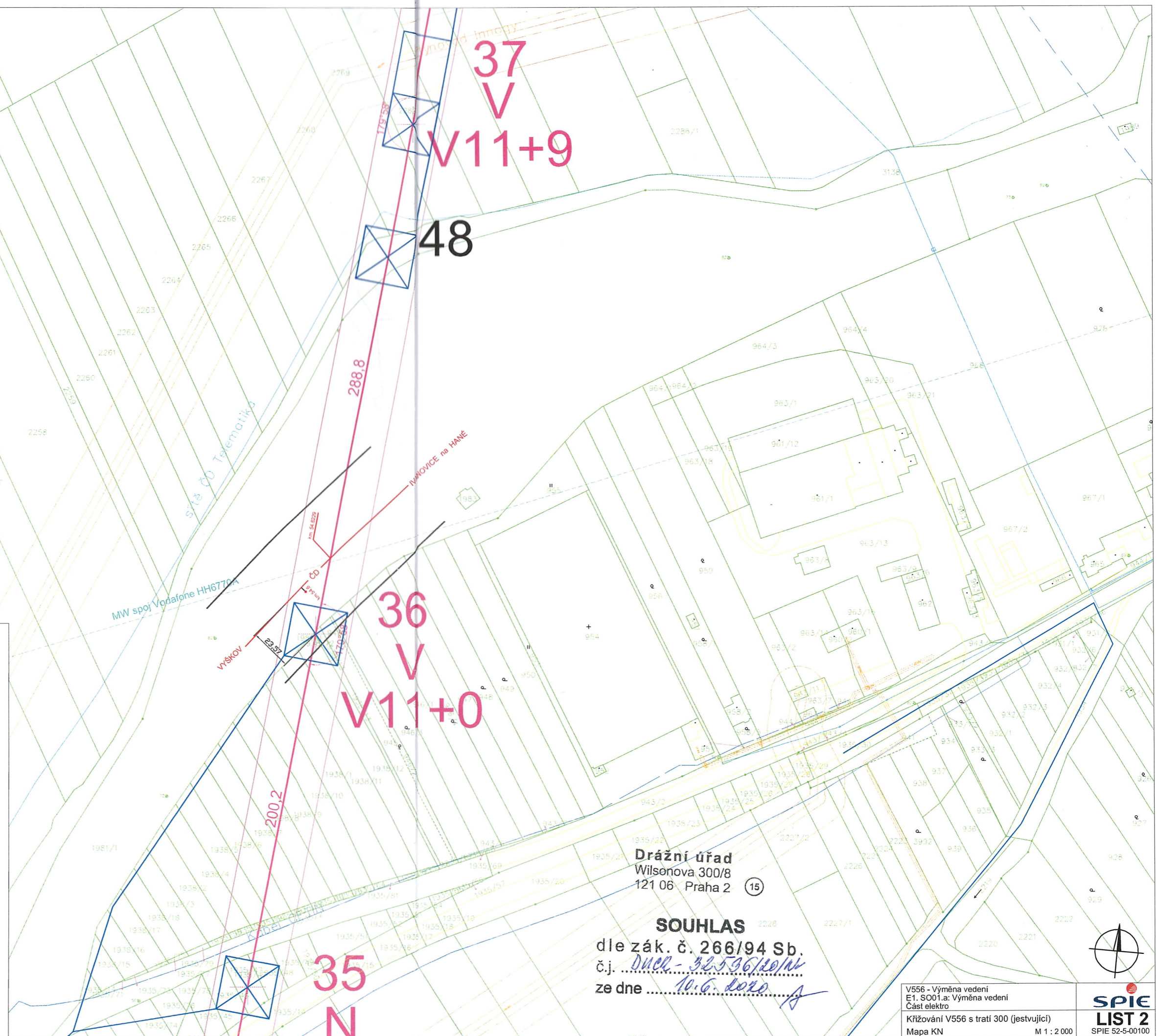
**SOUHLAS**  
dle zák. č. 266/94 Sb.  
č.j. DUCR - 32.536/po/De  
ze dne 10.6.2020

V556 - Výměna vedení  
E1, SO01.a: Výměna vedení  
Část elektro  
Křížování V556 s trať 300 (jestvující)  
Mapa KN

**SPIE**  
**LIST 1**  
M 1 : 2 000  
SPIE 52-5-00100

# Legenda

- Trať: 300 - Brno - Přerov
- Železničná trať
- Pchr. pásmo žel. (30m)
- Hranice pozemkov
- 1938/2 Číslo pozemku
- ⊠ Manipulačná plocha
- Vedenie V556
- 36 Nové stožiare
- + Umiestnenie stožiarov
- 48 Demontovaný stožiar



Dražní úřad  
Wilsonova 300/8  
121 06 Praha 2 (15)

**SOUHLAS**  
dle zák. č. 266/94 Sb.  
č.j. *Dučl-32536/10/N*  
ze dne *10.6.2010*

V556 - Výměna vedení  
E1, SO01.a: Výměna vedení  
Část elektro

Křižování V556 s tratí 300 (jestvující)  
Mapa KN

M 1 : 2 000

**SPIE**  
**LIST 2**  
SPIE 52-5-00100